

## ALMMH 1100

### Dizel Jeneratör

**alimar**<sup>®</sup>  
JENERATÖR

**alimar**<sup>®</sup>  
JENERATÖR

#### PRIME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

#### STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

#### Jeneratör

		Prime	Stand-by
Güç	kVA	1000	1100
Güç	kW	800	880

Jeneratör Modeli	ALMMH 1100
Motor Modeli:	Mitsubishi / S12H-PTA
Yakıt Tipi:	Dizel
Frekans:	50 Hz
Güç Faktörü:	Cos $\Phi$ = 0.8
Voltaj:	400/231 V

Boyutlar		Kabinli	Kabinsiz
Uzunluk	mm	4600	4100
Yükseklik	mm	3370	2500
Genişlik	mm	2250	2050
Ağırlık	kg	7900	6770
Yakıt Tank Kapasitesi	lt	H 2000	H 2000

H: Harici

K: Konteyner

TBA: Eklenecektir

## ALMMH 1100

## Dizel Jeneratör



## Motor

Motor Markası:		MITSUBISHI
Motor Model:		S12H-PTA
Motor tipi:		4 Zamanlı Dizel Motor
Motor Stand-by Gücü:	kWm	1020
Motor Prime Gücü:	kWm	930
Silindir Sayısı/Düzeni:		12V
Toplam Silindir Hacmi:	lt	37,11
Soğutma Sistemi:		Su
Silindir Çap x Yükseklik:	mm	150 x 175
Sıkıştırma Oranı:		14:1
Hava Emiş Sistemi:		Turboşarj, Aftercooler
Governör Tipi:		Elektronik
Elektrik Sistemi:	VDC	24
Yağlama Yağı Kapasitesi:	lt	200
Soğutma Suyu Kapasitesi:	lt	244
Frekans Devir:	Hz - d/dk	50 - 1500
Ceket Suyu Isıtıcısı:	Adet x W	TBA
Akü:	Adet x AH	4 x 150
Şarj Alternatör Akımı:	A	30
Enjeksiyon Sistemi:		Direkt
Soğutma Hava Debisi:	m <sup>3</sup> /dk	1800
Yanma Hava Debisi:	m <sup>3</sup> /dk	83
Egzos Gazı Çıkış Debisi:	m <sup>3</sup> /dk	220
Egzos Gazı Sıcaklığı:	°C	TBA
%100 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	207
%75 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	155
%50 Yükte Yakıt Tüketimi:	lt/s	104

## Alternatör

Faz / Kutup Sayısı:		3/4+
İkaz Sistemi:		Kendinden İkazlı, Fırçasız
Voltaj Regülatörü :		A.V.R. (otomatik)
Voltaj Regülasyonu:		±%1
İzolasyon Sınıfı:		H
Koruma Sınıfı:		IP23
Bağlantı Şekli:		Yıldız
Frekans:	Hz	50
Güç Faktörü:		Cos $\Phi$ = 0,8
Toplam Harmonik Bozulma(Yüksüz):		< % 3.5
Çıkış Voltajı:	VAC	231/400

TBA: Eklenecektir

## ALMMH 1100

### Dizel Jeneratör

#### Kontrol Paneli



ALM929



AMF9

#### Alimar ALM-929 Otomatik Kontrol Modülü

- AMF fonksiyonu
- ATS fonksiyonu
- Uzaktan çalıştırma fonksiyonu
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu
- Uzak izlemeye uygun

#### Şebeke ve jen. FN - FF gerilimler

- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Şebeke ve jeneratör faz akımları
- Şebeke ve jeneratör nötr akımları
- Şebeke ve jeneratör faz ve toplam, kW, kVA, kVAR
- Güç faktörü, motor devri, akü gerilimi ve daha fazlası

#### Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

#### Haberleşme

- RS232 - 485 kablolu bağlantı
- J1939-CANBUS
- GSM / GPRS bağlantı
- Ethernet bağlantı
- Modbus RTU

#### Koruma Fonksiyonları

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

#### Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

## ALMMH 1100 Dizel Jeneratör

**alimar**  
JENERATÖR

### Genel Özellikler

#### Motor

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performanslı son teknoloji ürünü dizel motorlar, elektronik veya mekanik governörlü, su soğutmalı radyatörlü sistemi, değiştirilebilir yağ, yakıt, hava filtreleri ile kullanılmaktadır.

#### Alternatör

Sağlam ve kompakt yapısı, çelik gövdesi, bakım gerektirmeyen tek yataklama sistemi, fırçasız, kendinden ikazlı sistemi ve elektronik tip AVR ile farklı uygulamaların özel ihtiyaçlarına uygun alternatör kullanılmaktadır.

#### Jeneratör Kabini

2000/14/EC direktiflerine uygun, ses ve ısı izolasyonlu alev yürümez sünger ile kaplı, korozyona ve paslanmaya dayanıklı boyası, kilit ve menteşeleriyle, kolay servis ve bakım imkanı için iki tarafta da geniş kilitlenebilir kapılarıyla, modüler yapıda kabinler kullanılmaktadır. Motor uygunluğuna göre egzoz ve susturucu izolasyonlu olarak kabin içerisinde bulunmaktadır. Küçük ve orta güçlerde yakıt tankı şase-altı olarak dizayn edilmektedir. Şase üzerinde kaldırma kulakları mevcuttur. Şase altında vibrasyon önleyici takozlar kullanılmaktadır.

#### Standart Aksesuarlar;

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz çelik kompensatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehpası
- Termostatlı blok suyu ısıtıcı
- Otomatik kontrol modülü
- SMPS akü şarj redresörü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu

#### OPSİYONEL ÖZELLİKLER

- Uzak radyatör
- Su seviye sensörü
- Yakıt seviye sensörü
- Sargı nem alıcı ısıtıcı
- Sargı ve yatak sıcaklık sensörleri
- TMŞ
- PMG/AREP

#### Diğer Aksesuarlar;

- Elektrikli/Manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork
- Ana yakıt tankı paslanmaz ve izolasyonlu
- Otomatik transfer panosu
- Yaylı sismik izolatör
- Yağ ve yakıt tankı ısıtıcı
- Bakım alet ve takımları

**Kabin:** Alimar Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.

